

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: *lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, riprese avvallamenti, piccole riparazioni localizzate (interventi ove occorrenti, tratta Patti – Buonfornello, entrambe le direzioni) Autostrada A20 ME-PA - annullamento in autotutela del decreto dirigenziale n. 21 del 27/01/2021.*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 79 /DATE 23 FEB 2021
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA DI ESERCIZIO

PREMESSO

- che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, intende stipulare con un Operatore Economico, un Accordo Quadro per la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione stradale relativamente all'Autostrada A/20 Messina-Palermo, tratta, Patti – Buonfornello che si renderanno necessari nell'arco di dodici mesi a decorrere dalla sottoscrizione dell'Accordo medesimo;
- che le tratte sopra citate sono in uso da oltre trent'anni e, avendo raggiunto il limite della loro vita utile, necessitano di crescenti interventi di manutenzione volti a mantenere livelli accettabili di servizio. Inoltre, negli anni, la quantità media di automezzi è aumentata in modo costante in quanto un volume più elevato di merci, anziché su rotaie viene trasportato su strada visto che questo tipo di trasporto offre una maggiore rapidità e flessibilità;
- che, con provvedimento n. 1682/DG del 10/12/2020, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che, con provvedimento n. 1683/DG del 10/12/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata Progettista;
- che tali lavori sono descritti nel piano triennale 2020/2022 di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2020 alla voce 01 della manutenzione ordinaria;
- che in considerazione dell'urgenza nell'effettuazione dei lavori si è preferito suddividere il progetto in tre lotti, al fine di affidare contestualmente a tre imprese diverse i lavori di manutenzione della pavimentazione prevedendo gli interventi su tre tratte autostradali distinte;
- che in data 14/12/2020, il progettista incaricato ha trasmesso il relativo progetto suddiviso nei lotti 1, 2 e 3;
- che la progettazione è stata redatta, da progettista interno all'Amministrazione;
- che il CAS non dispone di un sistema interno di controllo di qualità;
- che, diversamente a quanto riportato nel decreto dirigenziale n.21 del 27/01/2021, il progetto, dei lavori ha carattere unitario e non può essere oggetto di suddivisione ai fini della verifica ai sensi dell'art.26 comma c) del D.Lgs n.50/2016 in quanto il progetto è stato redatto da progettisti interni alla stazione appaltante;
- che l'importo dei lavori complessivamente considerati, così come risultanti dal progetto, ammonta ad € 2.718.300,00 e, pertanto, il RUP non poteva procedere alla verifica dei progetti relativi ad ogni singolo lotto, come previsto dall'art. 26, co. 6, lett. d), del Codice dei Contratti;

- che, nel rispetto della normativa di settore, per la corretta verifica del progetto è necessario affidare il servizio a soggetto esterno.

Tutto quanto premesso, per le ragioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

DECRETA

Art. 1) Le motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI ANNULLARE IN AUTOTUTELA, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21-*nonies* della l. n. 241/90, il decreto dirigenziale n. 21 del 27/01/2021;

Art. 3) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente provvedimento deve essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Amedeo Branca

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi